



TÜVRheinland®

Genau. Richtig.

01 407 2500389

Bericht zum Audit gemäß

ISO 50001:2018

für das Unternehmen

WestVerkehr GmbH

Geilenkirchener Kreisbahn 1

52511 Geilenkirchen

Deutschland

Kunde	Standard(s)	Zertifizierungsnummer(n)	Auditart
WestVerkehr GmbH	ISO 50001:2018	01 407 2500389	S2

Inhaltsverzeichnis

1.	Auditergebnis	3
2.	Geltungsbereich	4
2.1.	Unternehmensbeschreibung.....	4
2.2.	Geltungsbereich der Zertifizierung	4
2.3.	Validierung des Geltungsbereichs	5
3.	Änderungen im Management System/Prüfung der Vertragsgrundlage.....	6
4.	Feststellungen	6
5.	Auditprogramm.....	7
6.	Termine	7

Kunde	Standard(s)	Zertifizierungsnummer(n)	Auditart
WestVerkehr GmbH	ISO 50001:2018	01 407 2500389	S2

Lead Auditor : Andreas Meyer
Auditoren : Andreas Meyer
Beauftragter des Kunden : represent
Auditdatum : 15.12.2025 - 16.12.2025

1. Auditergebnis

Die Funktionalität des Managementsystems wurde durch ein angemessen ausgewähltes Auditteam vor Ort im Unternehmen stichprobenartig überprüft. Dies gilt insbesondere für die Konformität der Arbeitsabläufe mit den Normforderungen und den Beschreibungen in der Managementsystemdokumentation. Ebenso wurden die im Auditplan genannten Auditziele, die Besonderheiten der unternehmerischen Tätigkeiten und die zutreffenden Forderungen von Gesetzen und behördlichen Vorschriften und anderer übergeordneter Dokumente berücksichtigt. Dies geschah stichprobenhaft u.a. durch Befragungen und Einsichtnahme in die entsprechenden Unterlagen. Auditfeststellungen und Hinweise zur Verbesserung sind im Kapitel 4 dieses Berichts beschrieben.

☒	Im letzten Audit (Stufe I) wurden Nichtkonformitäten festgestellt, die nachweislich behoben wurden. Die dazu durchgeführten Korrekturen und Korrekturmaßnahmen wurden verifiziert.																		
☐	Im Rahmen eines Audits Stufe 1 wurde die Zertifizierungsfähigkeit festgestellt. Festgestellte Schwachstellen wurden beseitigt und Korrekturen dazu nachgewiesen.																		
☐	Im aktuellen Audit wurden Nichtkonformitäten festgestellt: <table><tr><td>Standard(s):</td><td>Anzahl wesentlicher NCs</td><td>Anzahl untergeordneter NCs</td></tr><tr><td>ISO 9001</td><td></td><td></td></tr><tr><td>ISO 14001</td><td></td><td></td></tr><tr><td>ISO 45001</td><td></td><td></td></tr><tr><td>ISO 50001</td><td></td><td></td></tr><tr><td>SCC/SCP (nur wesentliche Abweichungen)</td><td></td><td></td></tr></table>	Standard(s):	Anzahl wesentlicher NCs	Anzahl untergeordneter NCs	ISO 9001			ISO 14001			ISO 45001			ISO 50001			SCC/SCP (nur wesentliche Abweichungen)		
Standard(s):	Anzahl wesentlicher NCs	Anzahl untergeordneter NCs																	
ISO 9001																			
ISO 14001																			
ISO 45001																			
ISO 50001																			
SCC/SCP (nur wesentliche Abweichungen)																			
☐	Aufgrund wesentlicher Nichtkonformitäten (Nr. x) zu einzelnen Normforderungen ist zur Überprüfung der Korrekturen und Korrekturmaßnahmen die Durchführung eines Nachaudits erforderlich (voraussichtlicher Termin: tt.mm.jjjj).																		
☒	Die Organisation hat ein effektives System zur Erfüllung ihrer Politik und Ziele aufgebaut und umgesetzt. Gemäß den Auditzielen bestätigt der Auditor, dass das Managementsystem der Organisation die Anforderungen der Norm(en) erfüllt und angemessen aufrechterhalten sowie umgesetzt wird.																		

Der Auditor empfiehlt daher

☒	Die Erteilung der neuen Zertifikate.
☐	Die Aufrechterhaltung der bestehenden Zertifizierung.
☐	Die Aufnahme der Änderungen (s. Kap. 3) in den Geltungsbereich der bestehenden Zertifizierung.
☐	Die Aufrechterhaltung oder Erteilung der Zertifikate erst nach erfolgreichem Abschluss des Nachaudits.

Kunde	Standard(s)	Zertifizierungsnummer(n)	Auditart
WestVerkehr GmbH	ISO 50001:2018	01 407 2500389	S2

2. Geltungsbereich

2.1. Unternehmensbeschreibung

Als Mitglied im Aachener Verkehrsverbund (AVV) versorgt die WestVerkehr GmbH mit ca. 280 Mitarbeitern, rund 160 eigenen und 100 weiteren Bussen von Auftragsunternehmen ein 990 Kilometer großes Liniennetz. Linienendpunkte liegen auch außerhalb des Kreisgebietes in der Städte Region Aachen, dem Kreis Düren, im Kreis Viersen, in den Niederlanden und in der Stadt Mönchengladbach. Die Fahrzeuge der WestVerkehr GmbH und ihrer Auftragsunternehmen leisten jährlich nahezu 6 Mio. Betriebswagen-Kilometer und befördern gut 10 Mio. Fahrgäste.

2.2. Geltungsbereich der Zertifizierung

Geltungsbereich der Zertifizierung: (für jeden Standard)	ISO 50001:2018 : Beförderungsdienstleistungen
Normkapitel, die bei ISO 9001 keine Anwendung finden:	n. a.
Begründung der Nichtanwendbarkeit:	n. a.

Der oberste Managementsystembeauftragte hat ein entsprechendes Zugriffsrecht auf die verbundenen Unternehmen.

Audit wurde der Umstand des Mehrschichtbetriebes angemessen berücksichtigt und repräsentativ auditiert (rollierendes Schichtsystem, synonyme Prozesse).

Ein Teil des Audits wurde mithilfe von ICT (Information and Communication Technology / Informations- und Kommunikationstechnologie) durchgeführt. Die angewandte Methode war wirksam, um die Auditziele zu erreichen.

Im Stage 1 Audit wurde der folgende Standort auditiert: Geilenkirchen - Remote.

Im Stage 2 Audit wurden die in der folgenden Tabelle entsprechend gekennzeichneten Standorte auditiert.

Zum Zertifikatsumfang gehörende Standorte und deren Geltungsbereiche:

Standort Nr.	Standorte, die durch die Zertifizierung abgedeckt werden Name / Adresse des Standorts	Anzahl Mitarbeiter	Standard und Geltungsbereich	Auditiert
01 407 2500389/00	WestVerkehr GmbH Geilenkirchener Kreisbahn 1 52511 Geilenkirchen Germany	281	ISO 50001:2018: Beförderungsdienstleistungen	Ja
01 407 2500389/01	WestVerkehr GmbH Geilenkirchener Kreisbahn 1 52511 Geilenkirchen Germany	187	ISO 50001:2018: Beförderungsdienstleistungen	Ja
01 407 2500389/02	WestVerkehr GmbH Graf-Reinaldt-Str. 25	94	ISO 50001:2018: Beförderungsdienstleistungen	Ja

Kunde	Standard(s)	Zertifizierungsnummer(n)	Auditart
WestVerkehr GmbH	ISO 50001:2018	01 407 2500389	S2

	41812 Erkelenz Germany			
--	---------------------------	--	--	--

2.3. Validierung des Geltungsbereichs

Der Geltungsbereich ist angemessen. Diese Aussage basiert auf Beobachtungen der folgenden Prozesse/Produkte/Kunden, die den Geltungsbereich der Zertifizierung bestätigen.

Prozesse, die im Rahmen dieses Audits stichprobenartig geprüft wurden: <i>Anmerkung 1: Alle im Geltungsbereich genannten Prozesse/Funktionen müssen zweimal in einem Zertifizierungszyklus auditiert werden, einmal in der CA/RA und einmal in den beiden SAs.</i> <i>Anmerkung 2: Bei Überwachungsaudits und jeder Art von 14k- und 45k-Audits kann diese Validierung ohne ein vollständiges Audit, aber mit einem Rundgang, einer Überprüfung der Aufzeichnungen usw. durchgeführt werden (bitte Einzelheiten angeben).</i>	Besichtigung der Parkplätze, Tankstellen, Wartungshallen und Verwaltung inkl. der Verbraucher (Heizungen, Lichttechnik, Klimatechnik, elektr. Betriebsmittel usw.)
Produkte, die bei diesem Audit geprüft wurden: <i>Hinweis: Bei Produktionsstätten müssen alle im Geltungsbereich aufgeführten Produkte zweimal in einem Zertifizierungszyklus erfasst werden, einmal in der CA/RA und einmal in den beiden SAs.</i>	n. a.
Im Rahmen dieses Audits geprüfte Dienstleistungen, die bei diesem Audit geprüft wurden: <i>Hinweis: Alle im Geltungsbereich aufgeführten Dienstleistungen müssen zweimal in einem Zertifizierungszyklus abgedeckt werden, einmal in der CA/RA und einmal in den beiden SAs.</i>	Leitstelle – Zugriff auf das System ATCS am 15.12.2025 (Verkehrsüberwachung) Zugriff auf das System MyMix 15.12.2025 (Kontrolle der Fahrweise)
Kunden/Branchen, die bei diesem Audit in die Stichprobe einbezogen wurden: <i>Hinweis: Nur relevant, wenn bestimmte Kunden oder Branchen im Geltungsbereich angegeben sind.</i>	n. a.
Zusätzliche Stichproben (zur Unterstützung der Validierung des Geltungsbereichs, falls erforderlich):	n. a.

Kunde	Standard(s)	Zertifizierungsnummer(n)	Auditart
WestVerkehr GmbH	ISO 50001:2018	01 407 2500389	S2

3. Änderungen im Management System/Prüfung der Vertragsgrundlage

Seit dem letzten Audit wurden keine wesentlichen Veränderungen am Managementsystem sowie der Managementsystemdokumentation durchgeführt. Die dem Audit zugrunde liegenden Auftragsdaten (u.a. zu Mitarbeiterzahlen, Geltungsbereich und Standorten) entsprechen der Unternehmenssituation.

Die Beschreibung des Geltungsbereiches im Zertifikat spiegelt den Geltungsbereich des Managementsystems angemessen wider. Ein entsprechender Druckauftrag ist den Unterlagen beigelegt.

Der Auditplan wurde während des Audits nicht geändert.

4. Feststellungen

Die Auditfeststellungen gemäß den auditierten Standards sind in Anlagen zu diesem Bericht aufgeführt. Alle Informationen, die während des Audits gewonnen wurden, werden durch den Auditor/die Auditoren einschließlich der Zertifizierungsstelle streng vertraulich behandelt. Im Hinblick auf den Stichprobencharakter des Audits ist darauf hinzuweisen, dass Schwachstellen und Nichtkonformitäten vorhanden sein können, die beim Audit nicht festgestellt wurden.

Nr.	Bereich/Abteilung/ Standort	Positive Feststellungen
1	Technik/Werkstatt	Gute und systematische Nachweisführung von Wartung, Prüfung und Instandhaltung (HU, SP, DGUV 70, Tachoprüfungen usw.).
2	Betrieb: Fahrbetrieb, Disposition (Geilenkirchen, Erkelenz)	Mittels EDV -System (MyMix) wird u.a. die wirtschaftliche Fahrweise des Fahrpersonals systematisch überwacht und lfd. ausgewertet (Leerlauf, Bremsen, Drehzahl usw.). Dadurch kann das Fahrverhalten und der damit verbundene Kraftstoffverbrauch kontrolliert und optimiert werden.
3	Fahrbetrieb (Geilenkirchen, Erkelenz)	Durch regelmäßige Überprüfungsfahrten werden mittels einer Checkliste u.a. das Fahrverhalten und die wirtschaftliche Fahrweise überwacht. Das trägt u.a. auch dazu bei, den Kraftstoffverbrauch (Energieverbrauch) zu minimieren.
4	Personal	Die geschlossene Betriebsvereinbarung (BV-33-2024), welche ein Prämienregelung für eine wirtschaftliche Fahrweise beinhaltet (Motivation - Tankgutschein), ist ein gutes Instrument eine wirtschaftliche Fahrweise nachhaltig zu etablieren (Die Auswertung erfolgt über das System RIBAS).

Die nachstehenden Empfehlungen und Hinweise des Auditors/der Auditoren sollen zur kontinuierlichen Verbesserung des Managementsystems beitragen.

Nr.	Bereich/Abteilung/ Standort	Empfehlungen und Hinweise zur Verbesserung
1	Führung / EnMs- Beauftragter	Es wird angeraten, die geschlossene BV-33-2024 ist in das Rechtskataster zu überführen, damit eine bessere Transparenz über alle bindenden Verpflichtungen gewährleistet werden kann.
2	Führung / EnMs- Beauftragter	Es wird empfohlen, bei der Interessensgruppe SEU-Personal/Personal den Wunsch bzw. die Forderung zur Fort- und Weiterbildung zu hinterlegen.
3	Führung / EnMs- Beauftragter	Es wird angeraten, im Rahmen der Kontextbetrachtungen bzw. der in- und externen Themen, den Aspekt von größeren Personalausfällen (wie z. B. Pandemien, Epidemien, Streiks usw.) konkreter zu betrachten. Es besteht Gefahr, dass keine o. unzureichende Präventionsmaßnahmen getroffen werden.

Kunde	Standard(s)	Zertifizierungsnummer(n)	Auditart
WestVerkehr GmbH	ISO 50001:2018	01 407 2500389	S2

4	Energie-, Lade- und Gebäudemanagement – Erkelenz	Die DGUV V III Prüfungen der elektrischen Betriebsmittel (Stand Nov. 25) sind noch durchzuführen. Es besteht ggf. ein Risiko, dass Ereignisse eintreten und ggf. Versicherungen Leistungen zurückhalten.
---	--	--

5. Auditprogramm

Auditart	CA / RA	SA1	SA2	RA
Auditjahr	2025	2026	2027	2028
Audittage (insgesamt)	2	1	1	2
Prozess / Aspekt / Bereich / Ort Die folgenden aufgelisteten Prozesse/ Aspekte / Bereiche müssen mindestens einmal im Zertifizierungszyklus auditiert werden.				O – Geplant X – Überprüft
Führungsprozesse				
Kontext -Interessengruppen, in- und ext. Themen	X	O	O	O
Politik	X	O	O	O
Ziele	X	O	O	O
Organisation, Rolle und Verantwortlichkeiten	X	O	O	O
Interne Audits	X	O	O	O
M-Review, Energetische Bewertung	X	O	O	O
Personal	X	O		O
Kernprozesse				
Betrieb: Fahrbetrieb, Disposition	X	O	O	O
Verkehrsüberwachung – Leitstelle	X		O	O
Unterstützungsprozesse				
Technik/Werkstatt mit Instandhaltung/Fahrfertig machen/ Fahrzeugprüfung	X	O	O	O
Arbeitsvorbereitung und Projektarbeit	X			O
Energie-, Lade- und Gebäudemanagement, sonstige	X	O	O	O
Kaufmännische Verwaltung	X			O
Verkehrsverwaltung (Fremdunternehmen, ABO, Fördermittel, Tarif + Vertrieb	X			O

6. Termine

Fälligkeitsdatum (Due Date) für das nächste Audit

15.12.2026

Vereinbarter Termin für das nächsten Audit

04.11.2026.

Kunde	Standard(s)	Zertifizierungsnummer(n)	Auditart
WestVerkehr GmbH	ISO 50001:2018	01 407 2500389	S2

16.12.2025

Andreas Meyer

Datum

Lead Auditor / Auditor(en)

Anhang ISO 50001:2018

Punkt	Auditergebnis
Kontext der Organisation und interessierte Parteien	Die Organisation hat die für sie relevanten internen und externen Themen bestimmt, die die folgenden Themenbereiche betreffen (Datei Kontext Dez. 2025): • Gesetzgeber • Behörden • Fahrgäste • Mitarbeiter • E-Team • SEU Techniker (z.B. Busfahrer) • Wartungstechniker Extern • Energieversorger • Netzbetreiber • Lieferanten • Auditor (Zert-Stelle) • Technischer Support • Mieter-Vermieter Zu folgenden interessierten Parteien wurden deren Anforderungen an die Organisation bestimmt. Beispiele für solche Parteien sind: • Einhaltung der energierechtlichen Rahmenbedingungen • klare Ansprechpartner, Datentransparenz • Umweltfreundliche Mobilität, Zuverlässiger ÖPNV • Beitrag zu Nachhaltigkeit des Unternehmens, Klare Aufgaben und Prozesse, Interesse an Erfolgen durch EnMS • Transparenz über energetische Verbräuche, Ermittlung von Energieeinsparpotenzialen, Kommunikation der Erfolge des EnMS (z.B. Energiekostensenkung), Geringer Zeit-/Dokumentationsaufwand • strukturierte Prozessabläufe, Strukturierte Fahrpläne, Nachvollziehbarkeit wie Fahrstil die Effizienz beeinflusst, Festgelegte Anlagenparameter, betriebs-/Wartungskriterien • festgelegte Wartungskriterien, klare Ansprechpartner und Zuständigkeiten • Geringe Abweichungen von geplanten Abnahmemengen • prognostizierbare Netzauslastung, Transparenz über Anlagen im Netz • Erfüllung aller Normanforderungen, Lückenlose Systemdokumentation, Planbarkeit des Auditumfangs

Kunde	Standard(s)	Zertifizierungsnummer(n)	Auditart
WestVerkehr GmbH	ISO 50001:2018	01 407 2500389	S2

Punkt	Auditergebnis
	Hierbei wurden folgende externe Themen (u. a. Klimawandel) identifiziert: Lieferengpässe aufgrund globaler politischer Entwicklung kann zu erheblichen Einschränkungen des Betriebs führen Erhöhung der Energiekosten durch Preissteigerungen, starke Preisschwankungen durch geopolitische Entwicklung Häufung der Extrem-Wetterereignisse, zunehmende Außentemperaturen in den Sommermonaten und hierdurch bedingte Erhöhung des Klimakältebedarfs Wechselnde Anforderungen aus der Energiegesetzgebung (z.B. Energieeffizienzgesetz), Bußgelder bei Nicht-Einhaltung oder Verfehlen von Entlastungsmöglichkeiten Interne Themen: Erhöhung des Verbrauchs einzelner Anlagen/Fahrzeuge durch fehlerhafte Anlagenbedienung und Wartung
Politik / Ziele	Die von der Geschäftsführung festgelegte Energiepolitik wurde zuletzt am 11.03.2025 im Unternehmen bekannt gemacht, implementiert und für interessierte Parteien verfügbar gemacht, soweit angemessen. Sie ist angemessen und enthält eine Verpflichtung zur ständigen Verbesserung der Energieeffizienz und zur Einhaltung der geltenden Gesetze, Vorschriften und Forderungen. Sie bildet den Rahmen für Festlegung und Bewertung der Energieziele. Ein Programm zur Verwirklichung der Energieziele ist eingeführt und wird aufrechterhalten. Die wesentlichen quantifizierbaren Energieziele, auf Basis der Unternehmensziele, sind: • Einführung eines EnMS nach ISO 50001 zur systematischen Umsetzung, Überwachung und kontinuierlichen Verbesserung der energiebezogenen Leistung. • Aufbau eines umfassenden Energiemonitorings inkl. Software, neuen Messgeräten, monatlicher Auswertung aller Verbräuche, besonders der Fahrzeugflotte • Schrittweise Elektrifizierung der Fahrzeugflotte bis 2032, (E-Busse/Wasserstoffbusse) zur Senkung des Energieverbrauchs und Reduktion fossiler Abhängigkeiten • Reduzierung des spezif. Energieverbrauchs um 43% bis zum Jahr 2030 im Vergleich zur EnAB (2022): [kWh / 100km] von 314,59 im Jahr 2022 auf 179,11 im Jahr 2030 • Reduzierung des jährlichen Stromverbrauchs um 3.4 % im Jahr 2025 • Reduzierung des jährlichen Erdgasverbrauchs um 1.3 % im Jahr 2025 • Reduzierung des jährlichen Dieserverbrauchs um 0.8 % im Jahr 2025

Kunde	Standard(s)	Zertifizierungsnummer(n)	Auditart
WestVerkehr GmbH	ISO 50001:2018	01 407 2500389	S2

Punkt	Auditergebnis																																																																				
EnMS und Energiebezogene Leistung und deren Veränderungen seit dem letzten Audit	Die wesentlichen Energieverbraucher werden ermittelt und deren Bedeutung und Einflussnahme auf Produkte und Dienstleistungen regelmäßig bewertet und aktualisiert (Energetische Bewertung zuletzt vom 29.10.2025 und Nachtrag v. 08.12.2025 - Energetische Ausgangsbasis vom 01.01.2022 bis 31.12.2022).																																																																				
	Der Gesamtenergieverbrauch für den Zeitraum vom 01.10.2024 bis 31.12.2024 beträgt in Summe (kWh):																																																																				
	<table><tr><th>Z.Nr.-Endung</th><th>Energieverbrauch</th><th>Dimension / Einheit</th><th>Energieart</th></tr><tr><td>00</td><td>14.474.898 [100%]</td><td>kWh</td><td>Gesamt (Diesel, Heizöl, Strom, Erdgas)</td></tr><tr><td>01</td><td>12.730.706 [89%]</td><td>kWh</td><td>Diesel – Flotte</td></tr><tr><td>01</td><td>123.925</td><td>kWh</td><td>Heizöl (Fzg-Heizungen)</td></tr><tr><td>02</td><td>125.527</td><td>kWh</td><td>Erkelenz Werkstatt Strom</td></tr><tr><td>02</td><td>378.966</td><td>kWh</td><td>Erkelenz Werkstatt Gas</td></tr><tr><td>02</td><td>504.493 [3.5%]</td><td>kWh</td><td>Summe Erkelenz Werkstatt</td></tr><tr><td>01</td><td>300.735</td><td>kWh</td><td>Geilenkirchen Werkstatt Strom</td></tr><tr><td>01</td><td>558.139</td><td>kWh</td><td>Geilenkirchen Werkstatt – Gas</td></tr><tr><td>01</td><td>858.874 [5.9%]</td><td>kWh</td><td>Summe Geilenkirchen Werkstatt</td></tr><tr><td>00</td><td>58.115</td><td>kWh</td><td>Geilenkirchen Verwaltung Strom</td></tr><tr><td>00</td><td>174.884</td><td>kWh</td><td>Geilenkirchen Verwaltung Gas</td></tr><tr><td>00</td><td>232.999 [1.6%]</td><td>kWh</td><td>Summe Geilenkirchen Verwaltung</td></tr><tr><td>01</td><td>14.222</td><td>kWh</td><td>Strom Gangelt – zugeordnet Geilenkirchen (Parkplatz)</td></tr><tr><td>01</td><td>14.222 [0.1%]</td><td>kWh</td><td>Gangelt - zugeordnet Geilenkirchen</td></tr><tr><td>02</td><td>9.679</td><td>kWh</td><td>Strom Heinsberg - zugeordnet Erkelenz</td></tr><tr><td>02</td><td>9.679 [0.1%]</td><td>kWh</td><td>Heinsberg- zugeordnet Erkelenz (Parkplatz)</td></tr></table>	Z.Nr.-Endung	Energieverbrauch	Dimension / Einheit	Energieart	00	14.474.898 [100%]	kWh	Gesamt (Diesel, Heizöl, Strom, Erdgas)	01	12.730.706 [89%]	kWh	Diesel – Flotte	01	123.925	kWh	Heizöl (Fzg-Heizungen)	02	125.527	kWh	Erkelenz Werkstatt Strom	02	378.966	kWh	Erkelenz Werkstatt Gas	02	504.493 [3.5%]	kWh	Summe Erkelenz Werkstatt	01	300.735	kWh	Geilenkirchen Werkstatt Strom	01	558.139	kWh	Geilenkirchen Werkstatt – Gas	01	858.874 [5.9%]	kWh	Summe Geilenkirchen Werkstatt	00	58.115	kWh	Geilenkirchen Verwaltung Strom	00	174.884	kWh	Geilenkirchen Verwaltung Gas	00	232.999 [1.6%]	kWh	Summe Geilenkirchen Verwaltung	01	14.222	kWh	Strom Gangelt – zugeordnet Geilenkirchen (Parkplatz)	01	14.222 [0.1%]	kWh	Gangelt - zugeordnet Geilenkirchen	02	9.679	kWh	Strom Heinsberg - zugeordnet Erkelenz	02	9.679 [0.1%]	kWh	Heinsberg- zugeordnet Erkelenz (Parkplatz)
	Z.Nr.-Endung	Energieverbrauch	Dimension / Einheit	Energieart																																																																	
	00	14.474.898 [100%]	kWh	Gesamt (Diesel, Heizöl, Strom, Erdgas)																																																																	
	01	12.730.706 [89%]	kWh	Diesel – Flotte																																																																	
	01	123.925	kWh	Heizöl (Fzg-Heizungen)																																																																	
	02	125.527	kWh	Erkelenz Werkstatt Strom																																																																	
	02	378.966	kWh	Erkelenz Werkstatt Gas																																																																	
	02	504.493 [3.5%]	kWh	Summe Erkelenz Werkstatt																																																																	
	01	300.735	kWh	Geilenkirchen Werkstatt Strom																																																																	
	01	558.139	kWh	Geilenkirchen Werkstatt – Gas																																																																	
	01	858.874 [5.9%]	kWh	Summe Geilenkirchen Werkstatt																																																																	
	00	58.115	kWh	Geilenkirchen Verwaltung Strom																																																																	
	00	174.884	kWh	Geilenkirchen Verwaltung Gas																																																																	
	00	232.999 [1.6%]	kWh	Summe Geilenkirchen Verwaltung																																																																	
	01	14.222	kWh	Strom Gangelt – zugeordnet Geilenkirchen (Parkplatz)																																																																	
	01	14.222 [0.1%]	kWh	Gangelt - zugeordnet Geilenkirchen																																																																	
	02	9.679	kWh	Strom Heinsberg - zugeordnet Erkelenz																																																																	
	02	9.679 [0.1%]	kWh	Heinsberg- zugeordnet Erkelenz (Parkplatz)																																																																	
	Die zufällig ausgewählten wesentlichen Energieverbraucher (SEUs) sind (Anteil am Gesamtenergieverbrauch in %):																																																																				
	<table><tr><th>Z.Nr.-Endung</th><th>SEU</th><th>% Anteil am Gesamtenergieverbrauch</th><th>Jahr der EnB</th><th>EnPI bei EnB</th><th>EnPI im Berichtszeitraum</th></tr></table>	Z.Nr.-Endung	SEU	% Anteil am Gesamtenergieverbrauch	Jahr der EnB	EnPI bei EnB	EnPI im Berichtszeitraum																																																														
	Z.Nr.-Endung	SEU	% Anteil am Gesamtenergieverbrauch	Jahr der EnB	EnPI bei EnB	EnPI im Berichtszeitraum																																																															

Kunde	Standard(s)	Zertifizierungsnummer(n)	Auditart
WestVerkehr GmbH	ISO 50001:2018	01 407 2500389	S2

Punkt	Auditergebnis																																	
	01	Kraftstoffverbrauch	89 %	2022	314,6 kWh/100 km	270 kwh/100																												
	00	Erdgasverbrauch (witterungsber.) Geilenkirchen Werkstatt	3.9% (4%)	2022	455 kWh/m²	241 kWh/m²																												
	00	Stromverbrauch Werkstatt Geilenkirchen	2.%	2022	122,2 kWh/m²	105,6 kWh/m²																												
	Angemessene Energieleistungskennzahlen bezogen auf SEUs wurden ermittelt.																																	
	<table><tr><td></td><td colspan="3">Abweichung gegenüber EnB</td></tr><tr><td>Medium</td><td>Prozent</td><td>Verbrauch</td><td>Kosten</td></tr><tr><td>Strom</td><td>-4,2%</td><td>-22.090 kWh</td><td>-6.402 €</td></tr><tr><td>Diesel</td><td>-10,1%</td><td>-1.433.948 kWh</td><td>-200.127 €</td></tr><tr><td>Erdgas witterungsbereinigt</td><td>-37,6%</td><td>-825.348 kWh</td><td>-64.848 €</td></tr><tr><td>Heizöl witterungsbereinigt</td><td>15,1%</td><td>20.075 kWh</td><td>2.507 €</td></tr><tr><td>Gesamt</td><td>-13,3%</td><td>-2.261.311 kWh</td><td>-268.915 €</td></tr></table>							Abweichung gegenüber EnB			Medium	Prozent	Verbrauch	Kosten	Strom	-4,2%	-22.090 kWh	-6.402 €	Diesel	-10,1%	-1.433.948 kWh	-200.127 €	Erdgas witterungsbereinigt	-37,6%	-825.348 kWh	-64.848 €	Heizöl witterungsbereinigt	15,1%	20.075 kWh	2.507 €	Gesamt	-13,3%	-2.261.311 kWh	-268.915 €
		Abweichung gegenüber EnB																																
	Medium	Prozent	Verbrauch	Kosten																														
	Strom	-4,2%	-22.090 kWh	-6.402 €																														
	Diesel	-10,1%	-1.433.948 kWh	-200.127 €																														
	Erdgas witterungsbereinigt	-37,6%	-825.348 kWh	-64.848 €																														
Heizöl witterungsbereinigt	15,1%	20.075 kWh	2.507 €																															
Gesamt	-13,3%	-2.261.311 kWh	-268.915 €																															
Gegenüber der EnB ist der Gesamtenergieverbrauch um ca. 13,3 % gesunken. Die größte Differenz bildet der Rückgang des Erdgasverbrauchs mit rund 37,6 % ab. Eine deutliche Abnahme ist beim Dieserverbrauch der Fahrzeugflotte zu erkennen. Dieser ist rund 10,1 % geringer in Bezug zur EnB. Der Stromverbrauch sank ebenfalls um rund 4,2 %. Lediglich der Heizölverbrauch lässt einen Anstieg von 15,1 % verzeichnen. Dies fällt jedoch in der gesamten Bilanz kaum ins Gewicht.																																		
Die Produktionsmenge der wichtigsten Produkte vom 01.10.2024 bis 31.12.2024 beträgt): • ca. 6.000.000 km																																		
Die wesentlichen geplanten Maßnahmen in den Aktionsplänen (wie z. B. Investitionsplan v. Dez. 2025, mit voraussichtlicher Einsparung betragen: • Schrittweise Elektrifizierung der Fahrzeugflotte bis 2032, (E-Busse/Wasserstoffbusse) zur Senkung des Energieverbrauchs und Reduktion fossiler Abhängigkeiten. Das ist abhängig von der Bereitstellung von Fördermitteln und kann daher in einzelnen noch nicht beziffert werden. • Installation von LED-Technik in den Werkstätten 21.000 kWh • Ribas-Software für effizienten Fahrbetrieb ca. 127.000 kWh • Einbau eines effizienteren Heizkessels ca. 5.000 kWh																																		
Die fortlaufende Verbesserung der energiebezogenen Leistung der gesamten Organisation wurde angemessen anhand der Energieleistungskennzahlen (z.B. s. SEU-Tabelle, EnPIs, umgesetzte Energieeinsparmaßnahmen mit eingesparten kWh) im genannten Berichtszeitraum festgestellt (M-Review Dez. 15 Nachtrag und energetische Bewertung von 29.10.2025 und Nachtrag 08.12.2025) Der Nachweis erfolgte durch das Dokument / die Dokumente M-Review Dez. 15 Nachtrag und energetische Bewertung von 29.10.2025 und Nachtrag 08.12.2025.																																		

Kunde	Standard(s)	Zertifizierungsnummer(n)	Auditart
WestVerkehr GmbH	ISO 50001:2018	01 407 2500389	S2

Punkt	Auditergebnis
Ermittlung und Überwachung rechtlicher und anderer Anforderungen	Im Bereich Energie relevante gesetzliche und andere Forderungen werden regelmäßig ermittelt und sind allen relevanten Funktionen zugänglich (Rechtskataster Zugriff 15.12.2025). Folgende Forderungen sind für die Organisation im Wesentlichen relevant (ggf. nach Standorten): • EnEg • GEG • BAFA-Merkblätter • Mess- und Eichgesetz • Clean Vehicle Directive • DGUV V III • Verträge • Ladesäulenverordnung LSV
Rollen, Verantwortlichkeiten, Befugnisse der Organisation und Kommunikation	Die oberste Leitung zeigt Verantwortung für die Wirksamkeit des Energiemanagementsystems und integriert die Belange des Energiemanagementsystems in die Geschäftsprozesse der Organisation (Organigramm 01.09.2025). Die Anforderungen zur Kompetenz und Bewusstsein der Mitarbeiter und relevanten Personenkreise sowie die Aufgaben, Verantwortlichkeiten und Befugnisse zum Managementsystem sind festgelegt, dokumentiert und bekannt gemacht (Zuständigkeitsmatrix 😊 v. 14.11.2025) Die Organisation hat einen funktionierenden Prozess zur Steuerung der internen und externen Kommunikation aufgebaut (EnMs - MHB Stand: 08.12.2025, Organigramm E-Team Nov. 2025, E-Team-Meeting v. 15.10.2025)
Betriebliche Planung und Steuerung, Auslegung und Beschaffung	Im Unternehmen werden im Hinblick auf die Erfüllung der Energiepolitik und Energieziele alle energierelevanten Abläufe und Tätigkeiten ermittelt. Die Abläufe werden geplant und überwacht. Zur Auslegung neuer Tätigkeiten (Prozesse, Produkte, Anlagen, etc.) sowie Beschaffung existieren dokumentierte Informationen, die die Auswirkungen auf die energiebezogene Leistung analysieren und mit einbeziehen.
Dokumentenlenkung	Die fortdauernde Lenkung und Aufrechterhaltung von Dokumenten und Aufzeichnungen zum Energiemanagementsystem erfolgt angemessen (EnMs - MHB Stand: 08.12.2025).
Internes Audit und Managementreview	Die Verwirklichung, Aufrechterhaltung und Wirksamkeit des Managementsystems wird anhand jährlich geplanter Systemaudits gemessen. Diese Audits werden im Unternehmen zuverlässig durchgeführt (Programm 2025, Bericht v. 12.03.2025) Die Unternehmensleitung bewertet das Managementsystem regelmäßig und anforderungsgerecht, um seine fortdauernde Eignung, Angemessenheit und Wirksamkeit sicherzustellen. Das Managementreview wurde anforderungsgerecht und effektiv durchgeführt. Datum des letzten Managementreviews: 14.11.2025 und Nachtrag v. Dez.2025
Nutzung von Zertifikat und Logo	Die Organisation verwendet das Logo und das Zertifikat (z. B. auf Visitenkarten, Unternehmensbroschüren, Websites usw.) in Übereinstimmung mit den Anforderungen.

Kunde	Standard(s)	Zertifizierungsnummer(n)	Auditart
WestVerkehr GmbH	ISO 50001:2018	01 407 2500389	S2

Normforderung	4.1	4.2	4.3	4.4	5.1	5.2	5.3	6.1	6.2
Bewertung *	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Nr. der Nichtkonformität									
Normforderung	6.3	6.4	6.5	6.6	7.1	7.2	7.3	7.4	7.5
Bewertung *	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Nr. der Nichtkonformität									
Normforderung	8.1	8.2	8.3	9.1	9.2	9.3	10.1	10.2	
Bewertung *	1	1	1	1	1	1	1	1	
Nr. der Nichtkonformität									

* **Bewertung:** 1 = erfüllt
2 = Nichtkonformität (siehe Bericht zu Nichtkonformitäten)